

Comunicado SIPSA

Santiago, 18 de mayo de 2010

ICR, Clasificadora de Riesgo, ratifica en Categoría “Primera Clase Nivel 3”, Tendencia “Estable”, los títulos accionarios de SIPSA Sociedad Anónima, NemoTécnico Sipsa. Asimismo, ratifica en Categoría AA-, tendencia “Estable la solvencia de la Compañía.

El negocio del transporte marítimo, se encuentra dividido en 4 áreas de negocios: Área Oceánica, Transporte Fluvial, el Transporte de Pasajeros y la Operación Off Shore. Sipsa S.A., participa en ellas a través de Ultrapetrol (Bahamas) Ltd., compañía que tiene como objeto la propiedad, administración y explotación de naves para el transporte marítimo y terminales portuarios y sobre la cual posee un 16,32% de propiedad a través de su filial Inversiones Los Avellanos.

Cabe señalar que es este negocio (marítimo) el que genera la mayor cantidad de ingresos de la Compañía y a la vez el que genera la mayor parte del Ebitda de la misma.

Durante los últimos, SIPSA ha presentado una tendencia hacia el alza en sus resultados, lo cual se vio potenciado, principalmente durante los años 2006 y 2007,

por ganancias extraordinarias percibidas de la dilución de propiedad de Ultrapetrol tras sucesivos aumentos de capital, lo que fueron ofrecidos en el mercado accionario de Estados Unidos. Durante el año 2008, si bien se observan resultados positivos, éstos fueron menores al año anterior, justamente por las ganancias extraordinarias reconocidas durante el año 2007. Finalmente, durante el año 2009, la Compañía presentó pérdidas, dados los resultados negativos de su coligada Ultrapetrol (Bahamas) Limited, por lo tanto la mayor parte de sus indicadores financieros se vieron afectados por dichos resultados. Pese a lo anterior, cabe destacar que la Compañía presenta muy bajos niveles de endeudamiento y por tanto, pese a los malos resultados del último ejercicio, su solvencia no se ha visto afectada.

El giro de la compañía es la inversión en toda clase de acciones, derechos en sociedades, valores inmobiliarios, bienes raíces y la explotación de cualquier actividad pesquera, agrícola, forestal y de servicio de transportes. Sin embargo actualmente las actividades más importantes y representativas de la compañía son el transporte marítimo y el desarrollo inmobiliario, principalmente en transporte marítimo.

Definición de Categorías

Primera Clase Nivel 3

Títulos Accionarios con una buena combinación de solvencia y estabilidad de la rentabilidad del emisor y volatilidad de sus retornos

CATEGORÍA AA

Corresponde a aquellos instrumentos que cuentan con una muy alta capacidad de pago del capital e intereses en los términos y plazos pactados, la cual no se vería afectada en forma significativa ante posibles cambios en el emisor, en la industria a que pertenece o en la economía.

La subcategoría “-” denota una menor protección dentro de la categoría AA.

La opinión de ICR Chile Clasificadora de Riesgo, no constituye en ningún caso una recomendación para comprar, vender o mantener un determinado instrumento. El análisis no es el resultado de una auditoría practicada al emisor, sino que se basa en información pública remitida a la Superintendencia de Valores y Seguros, a las bolsas de valores y en aquella que voluntariamente aportó el emisor, no siendo responsabilidad de la clasificadora la verificación de la autenticidad de la misma.